

Foro de Participación

Itinerario ciclable Pamplona-Tudela

Gobierno
de Navarra  Nafarroako
Gobernua

Marzo, 2025


Nasuvinsa
Navarra de Suelo y Vivienda, S.A.



I – PROCESO DE INFORMACIÓN Y PARTICIPACIÓN

Dirección General de Transportes y Movilidad Sostenible del Gobierno de Navarra



PDMAN **Plan Director de Movilidad Activa de Navarra**

Fomento de la movilidad activa, es decir, el fomento de los modos no motorizados a pie y en bicicleta

OBJETIVOS

- Mejorar la accesibilidad al territorio de Navarra
- Fomentar el uso de los modos no motorizados
- Desarrollar una red de itinerarios cómodos y seguros
 - Desarrollar criterios técnicos
 - Favorecer la intermodalidad
- Propiciar la coordinación entre las administraciones públicas
- Implicar a los agentes sociales

Redacción proyecto itinerario ciclable Norte-Sur de Navarra- PRSIS

PROMOTOR:

Dirección General de Transportes y Movilidad Sostenible del Gobierno de Navarra



PDMAN

Plan Director de Movilidad Activa de Navarra

CRITERIOS DE DISEÑO DE TRAZADO

- Completar itinerarios existentes
- Conectar las principales poblaciones
- Accesibilidad a nodos de atracción
- Facilitar la intermodalidad
- Crear accesos a atractivos turísticos

Redacción proyecto itinerario ciclable Norte-Sur de Navarra- PRSIS

PROMOTOR:

Dirección General de Transportes y Movilidad Sostenible del Gobierno de Navarra

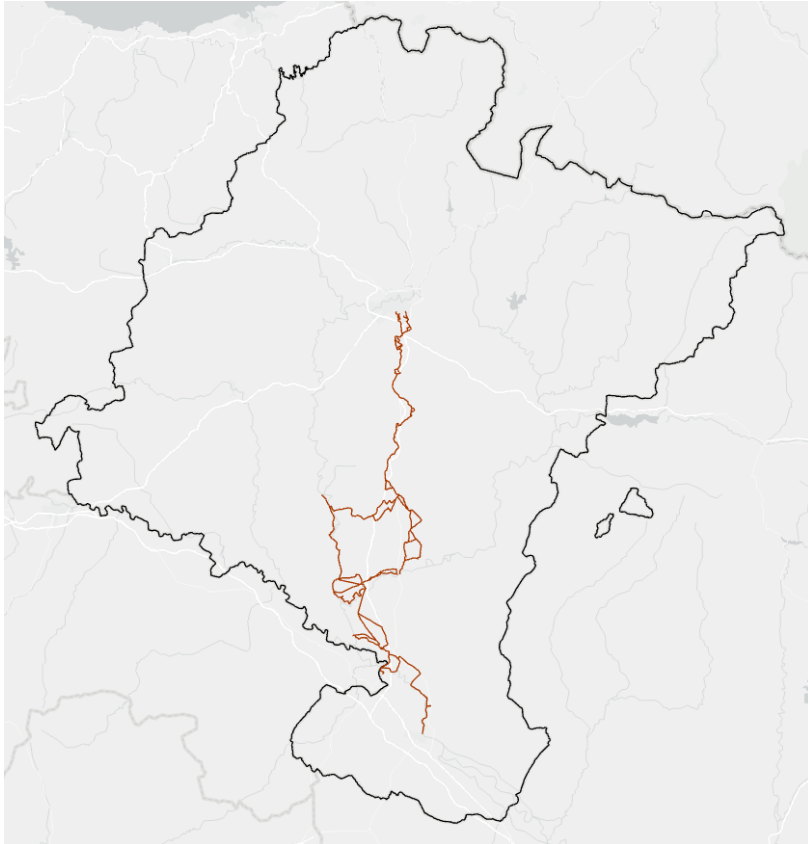


PDMAN

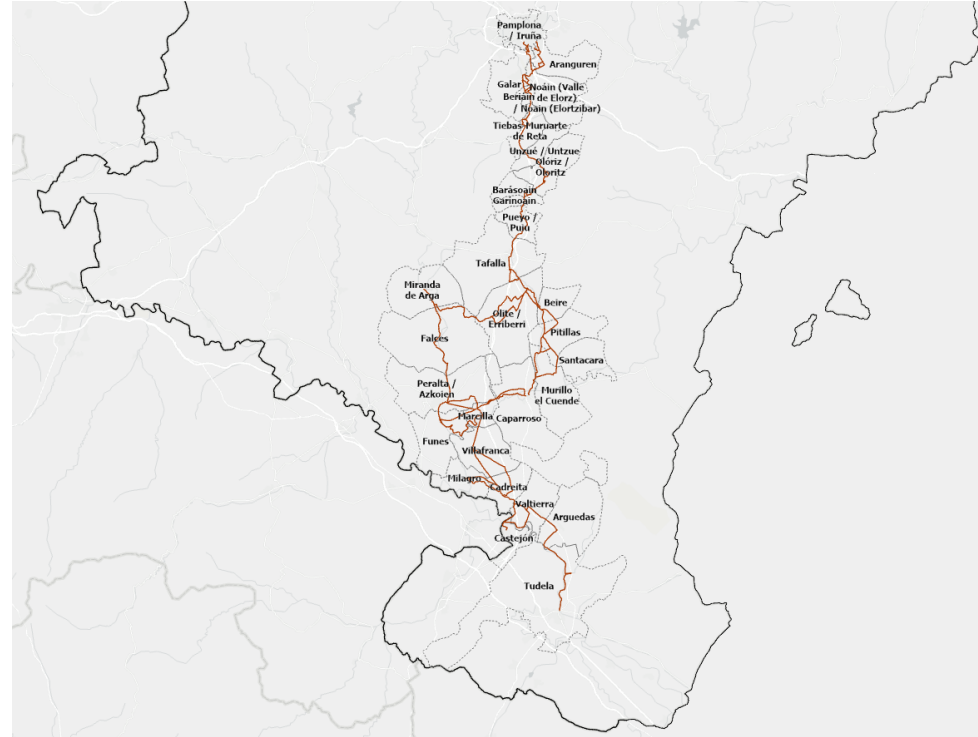
Plan Director de Movilidad Activa de Navarra

Contempla como ruta de interés la conexión Pamplona-Tafalla-Tudela

Trazado ruta ciclable Pamplona -Tudela



Municipios afectados por la ruta



Proyectos SIS regulan la implantación territorial de cualquier tipo de infraestructura o instalación

Redacción proyecto itinerario ciclable Norte-Sur de Navarra- PRSIS

PROMOTOR:

Dirección General de Transportes y Movilidad Sostenible
del
Gobierno de Navarra



PDMAN

**Plan Director de Movilidad Activa
de Navarra:**

Contempla como ruta de interés la
conexión Pamplona-Tafalla-Tudela



**TEXTO REFUNDIDO LEY FORAL DE ORDENACIÓN DEL
TERRITORIO Y URBANISMO.**

ARTÍCULO 7. PARTICIPACIÓN CIUDADANA (apartados 3 y 4)

**PLANIFICACIÓN QUE MAXIMICE EL
INTERÉS PÚBLICO GÉNERAL:**

Interés en fomentar la Movilidad Sostenible
impulsando Infraestructuras ciclables Norte-
Sur de Navarra

POCTEFA es un programa europeo de
cooperación transfronteriza:

España- Francia - Andorra.

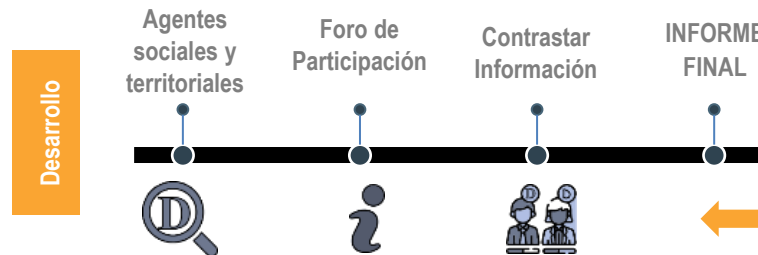
Objetivo Político 5:

“Una Europa más cercana a su ciudadanía”

Se pretende facilitar el acceso a la información y la participación



LEY FORAL 5/2018, DE 17 DE MAYO, DE TRANSPARENCIA, ACCESO A LA INFORMACIÓN PÚBLICA Y BUEN GOBIERNO



FORO PARTICIPACIÓN PRESENCIAL

CONTRASTE: <https://www.nasuvinsa.es/es/informacion-util/procesos-de-participacion>

participacionpublica@nasuvinsa.es



II –MOTIVACION

Redacción Proyecto

Infraestructura ciclable Norte-Sur de Navarra- PR SIS

Proyectos SIS regulan la implantación territorial de cualquier tipo de infraestructura o instalación

Delimitación **del trazado** de la ruta.

Delimitación de las **diferentes alternativas de trazado**.

Delimitación en cada zona, de los diferentes **tramos** de conexión:

- Tramos **urbanos**.
- Tramos **interurbanos**.

Delimitación **zonas** del proyecto:

- 1- Aranguren–Valle de Elorz/Noain - Galar-Beriain–Tiebas-Muruarte de Reta
- 2-Unzué/Untzue–Olóriz/Oloritz– Barásoain–Garínoain–Pueyo/Puiu
- 3-Tafalla-Olite
- 4-Miranda de Arga – Falces - Peralta–Funes–Marcilla– Caparroso
- 5-Villafranca – Milagro – Cadreita
- 6-Castejón- Valtierra – Arguedas - Tudela



III – DETERMINACIONES

Tramo: Pamplona – Noaín

RESUMEN FICHA:

- LONGITUD POR TRAMOS (RAMAL 1):
 - TRAMO URBANO:
 - Alternativa 1: 4,73 km
 - Alternativa 2: 5,39 km
 - TRAMO INTERURBANO – Movilidad diaria:
 - Alternativa 1: 1,05 km
 - Alternativa 2: 1,05 km
- EJECUCIÓN DE INFRAESTRUCTURAS NECESARIAS:
 - FIRME
 - PASARELAS: No



— Movilidad diaria - Urbano
— Movilidad diaria - Interurbano

III – DETERMINACIONES ZONA 4- OLITE/ERRIBERRI - CAPARROSO

Olite/Erriberri - Caparroso

RESUMEN FICHA:

- LONGITUD POR TRAMOS:

- TRAMO URBANO:

Alternativa 1: 4,65 km

Alternativa 2: 8,33 km

- TRAMO INTERURBANO – Movilidad diaria

Alternativa 1: 21,35 km

Alternativa 2: 37,91 km

- EJECUCIÓN DE INFRAESTRUCTURAS NECESARIAS:

- FIRME

- PASARELAS: No



— Movilidad diaria - Tramo interurbano - ALTERNATIVA 1

— Movilidad diaria - Tramo interurbano - ALTERNATIVA 2

— Movilidad diaria - Tramo Urbano



IV – OPINIONES, PROPUESTAS Y RECOMENDACIONES

IV – OPINIONES, PROPUESTAS Y RECOMENDACIONES.

Ruta ciclable
Norte-Sur de
Navarra.

Impulsar la Movilidad Sostenible.

Conexión ciclable municipios.

Pamplona-
Tudela:

Tramos ciclables para la movilidad diaria.

Tramos ciclables para actividad lúdica.

Alguna otra cuestión...





V – PRÓXIMOS PASOS

Elaboración Acta de Trabajo con las propuesta y opiniones apuntadas en el Foro

ACTA DE REUNION DE TRABAJO			
Comité o Grupo:	Acta No:		
Ciudad por:	Fecha:		
Coordinador:	Hora inicio:	Fin:	
Secretario:	Lugar:		

PARTICIPANTES			
No.	Nombre	Cargo	Teléfono
1			
2			
3			
4			



**Contraste aportaciones.
Buzón online.
Comunicación a Agentes Interesados.**

<https://www.nasuvinsa.es/es/informacion-util/procesos-de-participacion>



participacionpublica@nasuvinsa.es

MUCHAS GRACIAS

